



ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

Αλ. Κομνηνού 7 - Καστοριά
τ. 24670 22144 μ. 6972 692 935
e. b.antoniadis@yahoo.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ. 108/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ	2
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	3
2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ.....	5
3. ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	6
4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.....	7
5 ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	8

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

α/α	Αρ. Σχεδίου	Θέμα
1	Σ Γ Ο 1	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
2	Σ Ο Δ 1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΠΟΤΑΜΙΑ 1
3	Σ Ο Δ 2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΠΟΤΑΜΙΑ 2
4	Σ Δ Τ 1	ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί την τεχνική έκθεση που συνοδεύει την ‘ΜΕΤΕΤΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΔΙΠΟΤΑΜΙΑΣ’. Η μελέτη αφορά την ποιοτική αναβάθμιση του ασφαλοτάπητα των δρόμων του οικισμού της Διποταμίας. Κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι οι παρεμβάσεις οι οποίες προτείνονται αφορούν κατ’ αρχήν την βελτίωση των οδών και των κεντρικών περιοχών από άποψη λειτουργικότητας και ασφάλειας της κίνησης των οχημάτων και των πεζών.

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η Διποταμία ή Διποταμιά είναι ορεινό χωριό της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς στη Μακεδονία σε υψόμετρο 960 μ. με 456 κατοίκους (2011) στο δυτικό άκρο της περιφερειακής ενότητας, κοντά στα σύνορα με την Αλβανία.



Υφιστάμενη κατάσταση οδών

Περιοχή μελέτης. Πηγή Google earth

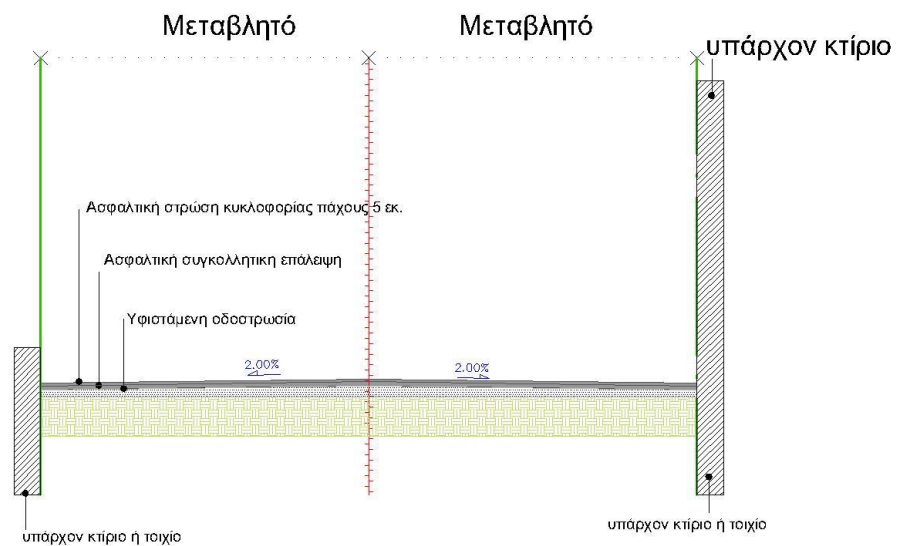


2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ

Κατόπιν της ταξινόμησης βάσει της υφιστάμενης κατάστασης αλλά και του επιπέδου εξυπηρέτησης που προσφέρει κάθε οδός, επιλέγονται δρόμοι του οικισμού για την βελτίωση του ασφαλοτάπητα τους. Στις θέσεις αυτές θα γίνει:

- απόξεση-φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα (κατ' εκτίμηση 5εκ) (όπου απαιτείται)
- συγκολλητική επάλειψη (όπου απαιτείται)
- ασφαλική κυκλοφορίας

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Δ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ)



3. ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Γεωλογικά-Γεωτεχνικά δεδομένα

Η υπό διαμόρφωση περιοχές δέχονται καθημερινά φορτία (σημαντικοί κυκλοφοριακοί φόρτοι Ι.Χ. οχημάτων, όπως επίσης και από φορτηγά, αγροτικά μηχανήματα, κ.τ.λ.). Κατά συνέπεια, το υπέδαφος καθώς και η επιφάνεια των οδών (surfacing) είναι ήδη στερεοποιημένα και δεν απαιτείται νέα γεωλογική ή γεωτεχνική μελέτη υπολογισμού επιτρεπόμενων τάσεων ή υπολογισμός πάχους ασφαλτικού. Άλλωστε η κατάσταση των ασφαλτικών μετά τις φορτίσεις που δέχεται καθημερινά είναι αρκετά ικανοποιητική. Αυτό οδηγεί στην κατ' ελάχιστο παρέμβαση στην οδοστρωσία των οδών που μελετώνται ώστε να μην διαταραχθεί η συνοχή της.

Τοπογραφικό υπόβαθρο

Το σύνολο της μελέτης βασίζεται σε πρόσφατη αποτύπωση που έλαβε χώρα για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης. Δημιουργήθηκε τοπογραφικό υπόβαθρο καθώς και αναλυτικό ψηφιακό μοντέλο εδάφους κατάλληλης ακρίβειας. Σημειώνεται ότι το τοπογραφικό υπόβαθρο είναι εξαρτημένο στο κρατικό σύστημα συν/ων ΕΓΣΑ'87.

Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας

Όσον αφορά τα υφιστάμενα δίκτυα, αυτά δεν επηρεάζονται από τη διάταξη των έργων που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη και δεν προβλέπεται κάτι νέο για αυτά.

Για τις ανάγκες βέλτιστης απορροής των ομβρίων μετά την κατασκευή του έργου, για τις περιοχές των κλάδων που βρίσκονται ψηλότερα υψομετρικά από την κυκλική διαδρομή, θα προβλέπεται η κατασκευή υδροσυλλογών σε συγκεκριμένες θέσεις που θα συνδεθούν με το υφιστάμενο δίκτυο.

Γενικά διατηρείται η υφιστάμενη υδραυλική ισορροπία σχετικά με την απορροή των όμβριων.

Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά

Οι μελετούμενος κόμβος είναι στην υφιστάμενη κατάσταση μη σηματοδοτούμενος. Πρόκειται για έκκεντρο σταυρό τριών σκελών, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για κάθε περίπτωση.

Στην υφιστάμενη κατάσταση η κυκλοφοριακή ικανότητα όλων των κλάδων του κόμβου είναι επαρκής.

Εκτιμάται ότι κυκλοφοριακά ανήκουν στην κατηγορία Υπεραστικών κόμβων μίας λωρίδας με <20.000οχ/ημέρα.

Κανονισμοί – Προδιαγραφές - Βιβλιογραφία

Για τον σχεδιασμό του οδικού τμήματος και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών του χαρακτηριστικών, λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθοι Κανονισμοί, Προδιαγραφές και ελληνική ή ξένη βιβλιογραφία :

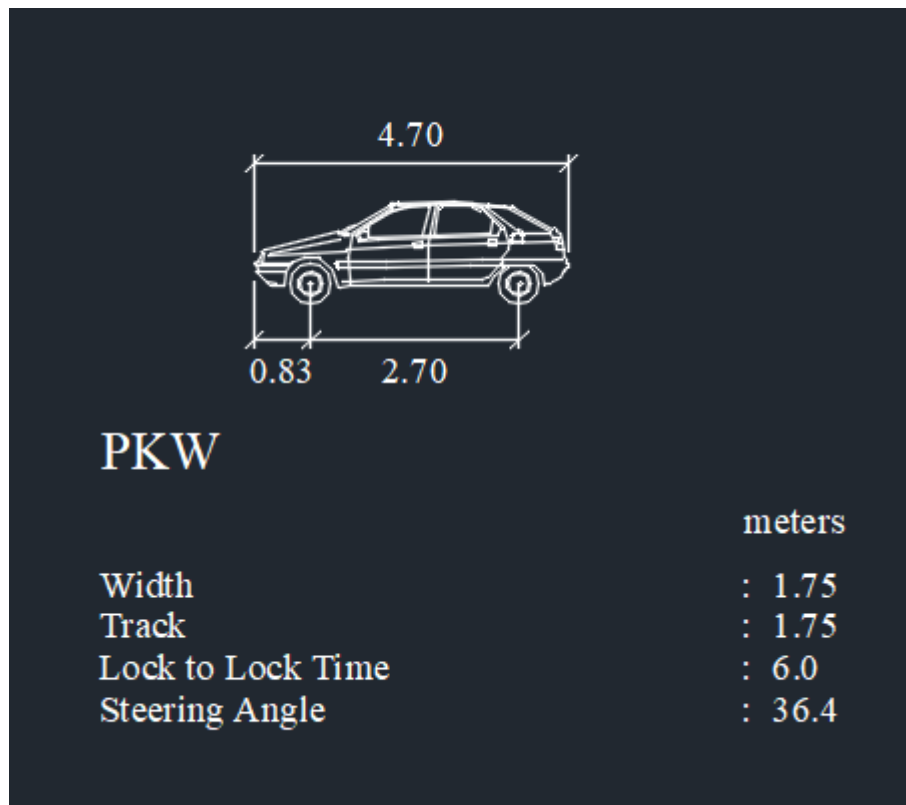
- ✓ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) – Τεύχος 3 : Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ), ΥΠΕΧΩΔΕ, Έκδοση 2001.
- ✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ), Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), “Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)”, Μελέτη: NAMA ΑΕ, Αθήνα, 2001.
- ✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ), Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), “Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος

2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ)”, Μελέτη: NAMA AE, Αθήνα, 2001.

- ✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ), Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), “Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 4: Κεντρικές Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)”, Μελέτη: NAMA AE, Αθήνα, 2001.
- ✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γραφείο Μελετών για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), «Σχεδιάζοντας για όλους: Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ», βρίσκεται στο διαδίκτυο, URL: <http://www.minenv.gr/1/16/162/16203/g1620300.html>
- ✓ ΟΣΜΕΟ – «Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας» της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Αναθεώρηση Α3, Ιούνιος 2001).
- ✓ ΔΜΕΟ/ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β/2013), «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»
- ✓ Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν.3542/2007 ΦΕΚ 50/Α)
- ✓ Εγκ. 1/92 ΥΠΕΧΩΔΕ
- ✓ Derek Pearson, Deterioration and Maintenance of Pavements, 2003
- ✓ Roundabouts – An Informational Guide, U.S.Department of Transportation
- ✓ Design Manual for Roads and Bridges (DMRB) – Vol.6 sec.2 – TD 16/07 – Geometric design of roundabouts
- ✓ Roundabouts Design Standards – A Section of the Traffic Engineering Policy & Design Standards, City of Colorado Springs – Transportation Engineering, October 2005.
- ✓ Highway Capacity Manual 2000, TRB, 2000
- ✓ Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης – στάθμευσης πολεοδομικών ενοτήτων Καστοριάς

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ως όχημα σχεδιασμού λαμβάνεται ένα θεωρητικό όχημα με συγκεκριμένα μεγέθη βάρους, διαστάσεων και χαρακτηριστικών λειτουργίας, το οποίο αντιπροσωπεύει τα οχήματα μίας συγκεκριμένης κατηγορίας. Για λόγους ασφαλείας, κάθε όχημα σχεδιασμού έχει μεγαλύτερες διαστάσεις και ακτίνα στροφής από σχεδόν όλα τα οχήματα της κατηγορίας που καλείται να αντιπροσωπεύσει. Ο γεωμετρικός σχεδιασμός ενός κόμβου επηρεάζεται άμεσα από την κατηγορία του οχήματος σχεδιασμού, όσον αφορά στην οριζοντιογραφία, στη μηκοτομή, στο πλάτος λωρίδων, στις ακτίνες στροφής, στις αποστάσεις ορατότητας, στο μήκος αναμονής πρόσθετων λωρίδων στρεφουσών κινήσεων, καθώς και στα μήκη επιβράδυνσης και επιτάχυνσης. Το οχήματα σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκε παρουσιάζεται παρακάτω. Για την διέλευση των μεγαλύτερων οχημάτων η δυνατότητα υπέρβασης της κεντρικής αλλά και των διαχωριστικών νησίδων παρέχει την απαραίτητη ευκολία.



5. ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Λόγω της κυκλοφορίας οχημάτων από την περιοχή του έργου, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής ώστε η ροή της κυκλοφορίας να είναι κατά το δυνατόν αδιάκοπη με τον ασφαλέστερο δυνατό τρόπο για τα διερχόμενα οχήματα, αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό που θα εργαστεί σε αυτό. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να σεβαστεί στο μέγιστο το ΣΑΥ του έργου για την αποφυγή ατυχημάτων.

Η χρονική διάρκεια του αποκλεισμού πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή. Η χρονική στιγμή που θα ξεκινήσει ο αποκλεισμός της οδού θα αποφασισθεί σε συνεργασία με την επιβλέπουσα αρχή.

Θα πρέπει να ακολουθούνται όλοι οι κανόνες ασφαλείας στην κίνηση και στην εργασία λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ				
Εργασίες		ΔΙΠΟΤΑΜΙΑ		
		Μήκος (μ.)	Εμβαδό (τ.μ.)	Όγκος (μ3)
Άσφαλτικά φρεζάρισμα			0	
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ				
Εργασίες		ΔΡΟΜΟΙ		
		Μήκος (μ.)	Εμβαδό (τ.μ.)	Όγκος (μ3)
Ασφαλτικά	Συγκολλητική Επάλληψη		18534	
	Ασφαλτική κυκλοφορίας 5εκ		18534	
Σήμανση	Οριζόντια σήμανση	7160	716	

ΝΕΣΤΟΡΙΟ ... / ... / 2024

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ

Αντωνιάδης Βασίλειος
Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστ. Δ/νσης Τ.Υ.Κ.&Π.
Δημου Νεστορίου

Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

